



Was, wenn plötzlich der Durchbruch der Elektromobilität kommt?

BDEW-Pressesgespräch Elektromobilität
Thomas Schäfer, Geschäftsführer Stromnetz Berlin GmbH

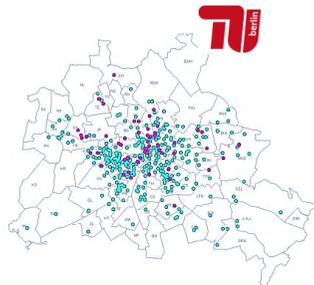
28. Mai 2019

Ein Unternehmen von VATTENFALL 

Stromnetz
Berlin 

Elektromobilität – kein neues Thema für Stromnetz Berlin

20% Elektromobilität kann das Berliner Netz gut verkraften



2017

Stromnetz Berlin DAI-Labor TU

Verteilte Speicher als integrale Elemente eines Smart Grids in Berlin

Untersuchung der Auswirkungen der Elektromobilität auf das städtische Niederspannungs-Verteilungsnetz
Mahmoud Draz, Daniel Freund, Marcus Voß

Intelligente Steuerung reduziert Netzausbau – lokale Einzelbetrachtung sinnvoll

Lösungen im Testcenter aufgebaut



2018

[Partner
Schaufenster
E-Mobilität]



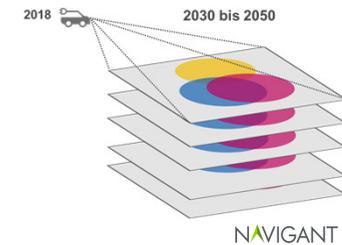
WEIL WIR DICH LIEBEN.

[Ladeinfrastruktur für
E-Fuhrparks]

**Wirtschaftsnah
Elektromobilität**
[Offizieller Berater]

**Know-How
anwenden und
teilen**

**Netzbezogene
Zukunftsszenarien
für 2030 und 2050
zeigen notwendige
Handlungsbedarfe**



2019

Entwicklungen der E-Mobilität in 3 Szenarien bis 2050



Szenario A: Vollständige Elektrifizierung ohne Verhaltenswandel

- **Finanzielle Anreize** machen E-Autos attraktiver als Verbrenner
- **Mobilitätsverhalten bleibt gleich**
- **Hoher Stromverbrauch** auf unteren Netzebenen durch Laden am Wohn- und Arbeitsort



Szenario B: Umweltbewusste Mobilität

- Städtepolitische Förderung von **ÖPNV, Fahrrad und Fuß**
- **Massiver Rückgang des Individualverkehrs**
- Bedarf an zentraler Ladekapazität **auf höheren Spannungsebenen zur Versorgung von Bus und Bahn**



Szenario C: Mobilität als Service

- Durchdringung von **Sharing-Modellen** (Car-/Pool-Sharing, autonomes Fahren)
- Geteilte Mobilitätskonzepte verlagern die **Ladevorgänge auf zentrale Orte**
- Bedarf von Mobility Hubs und **Netzausbau auf allen Ebenen**

- Die Herausforderungen der **Elektromobilität für städtische Verteilnetze** sind vergleichbar mit dem Zubau an Erneuerbaren Energien auf dem Land.
- Eine ungesteuerte Mobilitätswende birgt hohes **Risiko für Fehlinvestition und Verzögerungen**.
- Die Erreichung der Ziele für 2030 und 2050 erfordert ein **enges und vorausschauendes Zusammenspiel** der Akteure.